



*125993, Москва, А-167, ГСП-3, Ленинградский проспект, д. 37, к. 1, Росавиация, офис 106
тел/факс: 8 (499) 231 65 11, тел. 8 (499) 231 58 05
e-mail: pls-cpar@mail.ru, http://www.cockpit.ru,
office 106, Leningradskij Prosp., 37-1, Rosaviacija, Moscow, A-167, 125993, Russia*

Исх. № ПЛС – 3.1/18
от 11 марта 2021 г.

Заместителю
председателя Правительства
Российской Федерации

Координатору
Российской трехсторонней
комиссии по регулированию
социально-трудовых отношений

Т. А. Голиковой

Уважаемая Татьяна Алексеевна!

В профсоюз летного состава России, Министерство транспорта Российской Федерации, Государственную Думу и в Суды Российской Федерации поступают многочисленные обращения граждан о проблемах назначения (не назначения) страховой (трудовой) пенсии бортоператорам и бортпроводникам, как работникам летного состава гражданской авиации в соответствии с Федеральным законом от 28.12.2013 №400-ФЗ «О страховых пенсиях».

Ранее досрочная трудовая пенсия бортоператорам назначалась как летному составу в соответствии с п.13 части 1 ст.27 Федерального закона №173 от 17.12.2001 «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», а бортпроводникам в соответствии с п.1 части 1 ст.27 данного закона, как работающим с вредными условиями труда в соответствии со Списком №1, утвержденным постановлением Кабинета Министров СССР от 26.01.1991 №10. Так как в Списке №1 отсутствуют должности старший бортпроводник и бортпроводник-инструктор, то в настоящее время им не назначается досрочная пенсия как бортпроводникам (работающих с вредными условиями).

В соответствии с п.6 ст.30 Федерального закона от 28.12.2013 №400-ФЗ «О страховых пенсиях» Списки не применяются, а досрочная страховая пенсия назначается при работе с вредными или опасными условиями труда и уплате дополнительного тарифа страховых взносов в Пенсионный фонд России.

В настоящее время перестали назначать досрочную страховую пенсию и бортоператорам, так как их не стали относить к летному составу. Им не назначается досрочная страховая пенсия и как работающим с вредными и опасными условиями труда, так как этой должности нет в Списке №1, в то же время бортоператорам установлена 36-часовая рабочая неделя при выполнении полетов за работу с вредными и опасными условиями труда (Постановление Минтруда РФ от 12.07.1999 №22), и им по логике должны назначать досрочную пенсию за работу с вредными условиями труда.

Бортоператоры и бортпроводники (старшие бортпроводники и бортпроводники-инструкторы) массово стали обращаться в суды. Судебная практика в отношении этой категории пенсионеров по п.13 части 1 ст.27 Федерального закона №173-ФЗ от 17.12.2001 «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» и п.13 части 1 ст.30 Федерального закона от 28.12.2013 №400-ФЗ «О страховых пенсиях» складывалась в их пользу до 2016 года.


Изменилась ситуация с решением Президиума Верховного Суда Российской Федерации, который 06.07.2016 г. опубликовал новый обзор судебной практики, в котором отозвал свое положительное решение от 03.06.2009г. по вопросу отнесения бортоператоров к летному составу для назначения досрочной пенсии по специальному трудовому стажу, рассчитанному по налету часов.

На данный момент действует определение Конституционного суда РФ от 24.03.2005 №100-ЩОБ, в котором бортоператору отказано в назначении доплаты к пенсии в соответствии с Федеральным Законом от 27.11.2001 №155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации» и сказано, что гражданам, работающим в летном составе гражданской авиации (в том числе бортоператорам) трудовая пенсия по старости назначается досрочно (п/п 13 п.1 ст.27 Федерального Закона «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» от 17.12.2001 №173-ФЗ).

По нашему мнению, происходит путаница с применяем определений «летный состав», «члены летного экипажа воздушного судна» и «экипажа воздушного судна». По п.1 ст.56 Воздушного кодекса: «Экипаж пилотируемого воздушного судна состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников)». Однако в Воздушном кодексе РФ нет определения «летный состав гражданской авиации». В результате вышеизложенного работники Пенсионного фонда России и судьи по разному трактуют содержание норм закона о страховых (трудовых) пенсиях, Воздушного кодекса, а так же подзаконных актов. Это приводит к нарушению прав и законных интересов бортоператоров и бортпроводников (старших бортпроводников и бортпроводников-инструкторов), выходящих на пенсию.

Прошу Вас, уважаемая Татьяна Алексеевна, дать поручение Министерству труда и социальной защиты Российской Федерации рассмотреть и решить вопрос о назначении досрочной пенсии данной категории работников гражданской авиации и принять нормативно-правовой акт о порядке применения законодательства по вопросу назначения досрочной страховой пенсии бортоператорам и бортпроводникам (старший бортпроводник, бортпроводник-инструктор).

Приложение на 9 листах


Президент,
Пилот А-330



М.Ю. Бойчук