



125993 Москва А-167, ГСП-3, Ленинградский проспект, 37, корпус 1, комн. 106  
37, Leningradsky Prospect, Moscow, A-167, 125993, GSP, Russia,

E-mail: [pls@civilavia.ru](mailto:pls@civilavia.ru), <http://www.cockpit.ru>;

m./ф. (095) 155-65-11, 155-65-13, 155-55-97

Исх. ПЛС № 3.1/67  
от «22» июль 2008г.

Председателю Государственной Думы  
Федерального собрания  
Российской Федерации

Грызлову Б.В.

Уважаемый Борис Вячеславович!

В Профсоюз летного состава России (ПЛС России) в течение многих лет поступают многочисленные письма – обращения бортовых операторов (бортоператоров) воздушных судов гражданской авиации.

За время проведения реформ в Российской Федерации бортоператоры лишены права на досрочное пенсионное обеспечение. С введением в действие Воздушного кодекса РФ, утвержденного Федеральным законом от 19.03.1997 № 60 (ст. 56), бортоператоры, как и бортпроводники, в соответствии с международными стандартами и рекомендательной практикой отнесены к кабинному экипажу. Бортпроводники имеют право на назначение досрочной пенсии, т.к. включены в Список № 1, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 02.10.1991 № 517, к сожалению, бортоператоров с принятием нового Воздушного кодекса РФ не включили в Список, и права на досрочную пенсию в настоящее время они не имеют.

В соответствии с Воздушным кодексом РФ, который действовал до 1997 г., и в соответствии с п. 1 Списка должностей работников летного состава, работа в которых дает право на пенсию за выслугу лет по правилам статьи 79 Закона РСФСР «О государственных пенсиях в РСФСР», утвержденного Постановлением Совета Министров РСФСР от 4 сентября 1991 г. № 459, бортоператоры имели право на досрочное назначение пенсии (нормы данного постановления действуют до настоящего времени).

В соответствии с постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 июля 1999г. № 22 «Об установлении продолжительности рабочей недели членам экипажей воздушных судов гражданской авиации» труд бортоператоров считается вредным, опасным, напряженным, тяжелым, имеющим особый характер.

Минтранс, Ространснадзор, ПЛС России направлялись письма по этой проблеме, в Минсоцразвитие и Пенсионный Фонд, но до настоящего времени вопрос о восстановлении прав на досрочное пенсионное обеспечение данной категории граждан не решен.

Учитывая социальную значимость пенсионного обеспечения авиаработников, многочисленные обращения членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации (бортоператоров, старших бортпроводников, бортпроводников-инструкторов) ПЛС России просит Вас выступить с законодательной инициативой по внесению изменений в Федеральный закон № 173-ФЗ от 17 декабря 2001 года «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» о восстановлении их нарушенного конституционного права на досрочное пенсионное обеспечение.

*С уважением*

Президент



М.Ю. Бойчук