

Памяти Товарища...

«Я знаю бурю чувств от скоростей! Я знаю, как незримо заботой, так зримо ты растешь в сердцах людей восторг, спокойствие и гордость за полеты» А.Голдобин Начальник АТБ г. Краснодар.

Союз «Ветераны авиации Башкортостана» выражает глубокую скорбь родным и близким по поводу скоростной смерти Владимира Геннадьевича Улыбина. Ушел из жизни Ч Е Л О В Е



К, который родился для того, чтобы быть в числе, крылатой гвардии ценителей, мечтателей и работников Н Е Б А !

Все начиналось с мечты мальчишки, появившегося на свет 19 июня 1953 года, в поселке Камбарка Удмуртской АССР. Отец Геннадий Игнатьевич был уважаемым слесарем – инструментальщиком, имеющий 6 разряд, что говорит о высокой профессиональной подготовленности и технической грамотности. Мама Ольга Никифоровна, славилась рукоделами и считалась отличной хозяйкой в

доме. В такой семье и родился первенец Владимир, а двумя годами позже и братишка Александр. Место рождения часто определяет выбор профессии. Если Камбарка у большой реки Камы, то мы не ошибемся, предполагая, что вся ребятня хотела стать моряками на речных или даже морских просторах..Но наш маленький герой больше поглядывал в голубое -голубое небо, сравнивая голубизну высот, с глубокими водами красавицы Камы. А мечтал он, что бы как птица летать и покорять небесные



просторы и далекие страны. Такие грезы возникали всегда, при виде самолета в небесной выси, тому способствовало прохождение воздушной трассы через их поселок. А мальчик с тонким музыкальным слухом, задрал голову с непослушными вихрами, пытался по звуку определить какой самолет большой или не очень большой пролетит над ними. Вместе с тем и летело время. Вот он пошел в 1й класс, а вот уже и закончил школу, с твердым намерением готовить себя к освоению неба, уж если не космонавтом, как Ю.А.Гагарин, так как В.П.Чкалов, М.М.Громов, А.П.Ляпидевский. Однако, судьба предоставила возможность поступления только по специальности «Инженер по технической эксплуатации летательных аппаратов и авиадвигателей» в Куйбышевский авиационный институт им. С. П. Королева. Это не совсем обрадовало, но не остановило мечтателя. Владимир успешно сдает экзамены и становится студентом знаменитой кузницы авиационных кадров. Учеба давалась легко, видимо, навыки отца слесаря-инструментальщика передались сыну. Оставалось время на занятия спортом (увлечение штангой), активное участие в общественной жизни института. Пролетели годы учебы и ему, как успешно



защитившего диплом и активиста в общественной жизни института было предоставлено право выбора места будущей работы. Владимир выбрал Уфу. Ближе к дому и где уже трудились выпускники КуАИ, закончившие ранее, с которыми он поддерживал связь. От них он знал, что



дорога в небо на должность бортового инженера в Уфе короче, чем в других авиаотрядах. К тому же все помнили, как легендарный руководитель УОАО Фуат Шарипович Утяшев, лично и постоянно делал предложения и высылал приглашения для вдумчивых, творческих и ответственных специалистов в многие учебные заведения различных уровней. О «королевцах» (КуАИ им. Королева) Командир знал, не понаслышке, потребность в их потенциале при освоении новой техники была огромной. Владимир Геннадьевич прибыл в Уфимский авиаотряд 3 апреля 1978 года и была зачислена должность авиатехника. Теперь ему предстояло за коротких 8 лет пройти всю

карьерную лестницу от авиатехника до бортового инженера под руководством «зубров» технической мысли: В.В. Горлова, В.И. Захарова, С.Я. Ахраменко, Р.К. Насырова, Р.М. Гараева, М.Г. Валева и еще многих других специалистов своего дела. Работать приходилось и с большим коллективом, будучи начальником смены, цеха №5. Товарищи всегда тепло отзывались о нем как о строгом, требовательном и заботливом начальнике. Во главе угла его требований значилось неукоснительное выполнение технических условий по безопасности полетов, несмотря на бытовые, погодные или еще какие-либо неурядицы. На должность бортового инженера пришел с той же харизмой – не жалеть сил и умений для успешной эксплуатации самолета в условиях жары, холода и дефицита времени, что было в период интенсивных полетов внутри страны и освоения



заграницы. Его опыт в эксплуатации самолетов и упорство в освоении английского языка дали возможность за короткий срок войти в состав экипажей допущенных к полетам за рубеж. Мне, как командиру экипажа приходилось наблюдать Владимира за работой при полетах в Пакистане и Иране. Всегда отмечал его старательность и дружелюбие, нацеленность на конечный результат. Условия работы были сложные не только из-за языкового барьера, но и обеспеченности расходными материалами (запчасти, оборудование, специальные агрегаты и т.д.) однако задержек рейсов по вине летного и технического составов сводного отряда не было. У Владимира также была страсть к видео съемкам. Он единственный, кто имел в начальном периоде профессиональную камеру фирмы «SONI» и вел киносъемки экзотического характера, работу членов экипажа, друзей и все что вызывало интерес и

восторг. Была хроника с видео материалами посиделок на днях рождения, где Владимир часто выступал в роли тамады. Бывало много шуток, баек и веселых рассказов из жизни авиаторов. Юмористическая черта характера помогала ему не только во время редких часов отдыха, но и в работе. Посиделки не приветствовались, но при просмотрах всегда живо обсуждались. Это помогало легче справляться с трудностями, которые возникали во время работы в отрыве от базы. Не могу не вспомнить еще одно увлечение; собирать маленькие модели летательных аппаратов. За долгие годы он собрал уникальную коллекцию, которой очень гордился. Друзья отмечали его готовность помочь всегда. Так это хорошо отражалось в работе внутри нашего союза «Ветераны авиации Башкортостана», где он был в числе организаторов всех мероприятий и активным членом профкома. После банкротства А/К БАЛ Владимир Геннадьевич был

приглашен в А/К ЮтЭйр, а затем в УГАТУ для работы в зоне учебной и тренировочной подготовки студентов, в качестве ведущего инженера. Провести экскурсию, подобрать аудиторию для проведения очередной встречи ветеранов на площадке института, любую просьбу выполнял с улыбкой и энтузиазмом.

Мы с большим прискорбием узнали о его скоропостижной смерти. Жаль, что люди с позитивной и активной жизненной позицией уходят из наших рядов в сравнительно не старом возрасте. Вот таким мы запомним Владимира Геннадьевича Улыбина. А ведь мог бы еще многое сделать... и у него были большие планы, как в трудовой так и в семейной жизни. Супруга Елена Владимировна встретила с Владимиром Геннадьевичем в студенческие годы и отзывается о нем, как о добром отце и хорошем семьянине. Вместе вырастили и воспитали сына Дмитрия и дочь Ольгу, которые уже давно определились, кем быть и какими быть. К большому сожалению, сын погиб при трагических обстоятельствах. А Ольга будет продолжать и осуществлять мечты и планы любимого отца.

За время работы в летном отряде и институте Владимир Геннадьевич был удостоен многих поощрений. Среди них отраслевые, правительственные, юбилейные медали и знаки, а также денежные премии. Востребованность его опыта и знаний нельзя оценить только этими наградами он был на творческом и духовном подъеме сил и по нынешним оценкам возраста еще в полном расцвете.. Мы желаем Жене, Дочери и всем близким долгих лет жизни и здоровья. Помнить вместе с нами доброго, позитивного Человека, жизнь которого оборвалась так внезапно. Пусть его помыслы и планы осуществят потомки, друзья и последователи.



Р.С. Отдавая дань, большому вкладу Владимира Геннадьевича в работу союза «Ветеранов авиации Башкортостана» по решению профкома и ходатайству председателя Р.И. Мустафина было запрошено место погребения на «Аллее Славы» рядом с захоронением детей и экипажа погибших в катастрофе над Боденским озером.

23 августа 2020 года. С воспоминаниями поделился Р.Ш.Габитов.